Fırat Müzik&Macera

15 günlük topluluk dergisi




SÖZ KONUSU
MÜZİKSE...
radyo.firat.edu.tr
89.2 MHz


radyo
Fırat
89.2



FIRAT ÜNİVERSİTESİ DAĞCILIK KULÜBÜ

2002

Spor dolu bir ay

Bir nisan ayının daha sonuna geldik. Hem arkasından gelen Ramazan ayı, hem de bir türlü gelemeyen yaz sıcakları, güneşi gördüğümüz her hafta sonunu en verimli şekilde değerlendirmeye zorladı hepimizi. İster bisiklet turları olsun, ister kamp, isterse basit bir yürüyüş… Doğanın cazibesi, bizi mıknatıs gibi çekti kendine.

Bu sayıda, bu çekimin etkisiyle (ve tabii ki üniversitemizin desteğiyle) Sivrice'de yaptığımız iki günlük bisiklet ve doğa yürüyüşü etkinliğinin hikayesini okuyacaksınız. Ayrıca, Dağcılık Topluluğu'ndan Hamza Duman'ın Şah Dağı macerasını, 5 senedir bisiklet branşında il birinciliğini kaptırmayan Necip Fazıl Kısakürek Anadolu Lisesi'nin beden eğitimi öğretmeni Alper Akipek'le röportajımızı da ilerleyen sayfalarda bulacaksınız.

İkinci sayımızı da aynı enerji ve istekle karşınıza çıkarmanın mutluluğunu yeni bir haberle ikiye katlayarak sözlerimi sonlandırayım: Radyo Topluluğumuz yakında faaliyetlerine başlıyor!

Spor ve müzikle kalın. Üçüncü sayımızda görüşmek üzere!



Yusuf Kargınoğlu
F. Ü. Bisiklet Topluluğu Danışmanı


T.C
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
DOĞA KORUMA VE MİLLİ PARKLAR GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
XV.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ ELAZIĞ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
ELAZIĞ
TABİAT TURİZİMİ
UYGULAMA EYLEM PLANI
BİSİKLET TURU
ETKİNLİKLERİ
ELAZIĞ

Bu sayıda...




Havalimanı
Ilgaz
Çankırı
Ankara
D.765
Ören



Elazığ'daki en geniş katılımlı bisiklet turu

Bir nedenim var!

Bisikletliler Derneği Elazığ il temsilciliği ve Yeşilay Cemiyeti, Elazığ'da bisiklet turu düzenledi.

"Bir nedenim var, bir de bisikletim!" sloganıyla tanıtımı yapılan bisiklet turuna yaklaşık 150 bisikletli katıldı. Her yaştan katılımcının pedal çevirdiği etkinliğin sonunda, çekilişle 3 kişiye bisiklet hediye edildi.

Etkinliğin sonunda yapılan basın açıklamasında, sağlıklı yaşam için sporun ve bisikletli ulaşımın önemine dikkat çekildi. Etkinliğe Elazığ halkı tarafından gösterilen ilginin her sene daha da artması dikkat çekti. Veterinerlik Fakültesi Öğretim Üyesi Dr. M. Saltuk Arıkan da, etkinliği takip eden basına, bisiklet yollarının öneminden bahsetti.





TRT Gap, İletişim Fakültesine Konuk Oldu

Radyo Topluluğu TRT Gap'ta

Fırat Üniversitesi İletişim Fakültesi, TRT Akademi Çalışmaları kapsamında TRT Gap Diyarbakır Radyosunu konuk etti.

Kurumsal bilgi ve tecrübelerini paylaşmak amacıyla alanında uzman çalışanlarıyla Elazığ'a gelen TRT Akademi ekibi, İletişim Fakültesi'nden birçok canlı yayın yaparak, Fırat Üniversitesini ve İletişim Fakültesini tanıttı.

TRT Gap Diyarbakır Radyosu'nun konuklarından biri de Radyo Topluluğu oldu. Radyo Fırat sorumlusu Sibel Topuz, topluluk danışmanı Yusuf Kargınoğlu ve başkan yardımcısı Hamza Alp, topluluk ve planlanan etkinlikler hakkında bilgi verdiler.

2008'de kurulan Radyo Topluluğu, 2019 yılında faaliyetlerine başlayacak. Etkinlikler, radyoya ilgi duyan tüm öğrencilere açık olacak.



Elazığ'da bisiklet turu

Elazığ'da bisikletli etkinliklerin sayısı günden güne artıyor. Özel bir eğitim kurumu, 27 Nisan 2019 Cumartesi günü, farkındalık ve hareketli yaşamı teşvik amacıyla, bisiklet turu düzenledi.

Yaklaşık 50 bisikletlinin katıldığı tur, Elazığ şehir merkezinde atılan kısa bir turun ardından, Malatya caddesini takip ederek, düzenleyen kurumun kampüsünde sona erdi. Tur sonunda katılımcılara yemek ikram edildi.



Canlı Yayın

Radyo Fırat'ta, Sibel Topuz'un sunduğu Sokağın Sesi programının konuğu, genç şarkıcı Milad'dı.

- Öncelikle, hayırlı olsun, çok güzel bir şarkıyla bizlerle birliktesiniz. Söz ve müziği gerçekten sağlam diyebileceğimiz bir şarkı. Bu şarkının hikâyesinden bahseder misiniz?
8 Nisanda Yana yana şarkımız çıktı. Çok heyecanlıyım. Çıkardığımız her şarkı da olduğu gibi. Hikâyesi teknik olarak var. Slow şarkı çıkartmak istiyordum ama içinde ritim olmasını istiyordum. Düzenlemesini de o şekilde yaptım.

- Müzik hayatınıza nasıl başladınız?
Herkes, ben şu yaşta başladım, bu yaşta başladım, diyerek saki bir yarış içinde girmiş. Ben 7 başında başladım ama gitar çalmıyordum. Ben süpürge çalıyordum. Gerçek gitarı elime aldığımda süpürgede nasıl çalıyorsam orada da aynı şekilde çaldım. Bu duruma ben de şaşırdım.

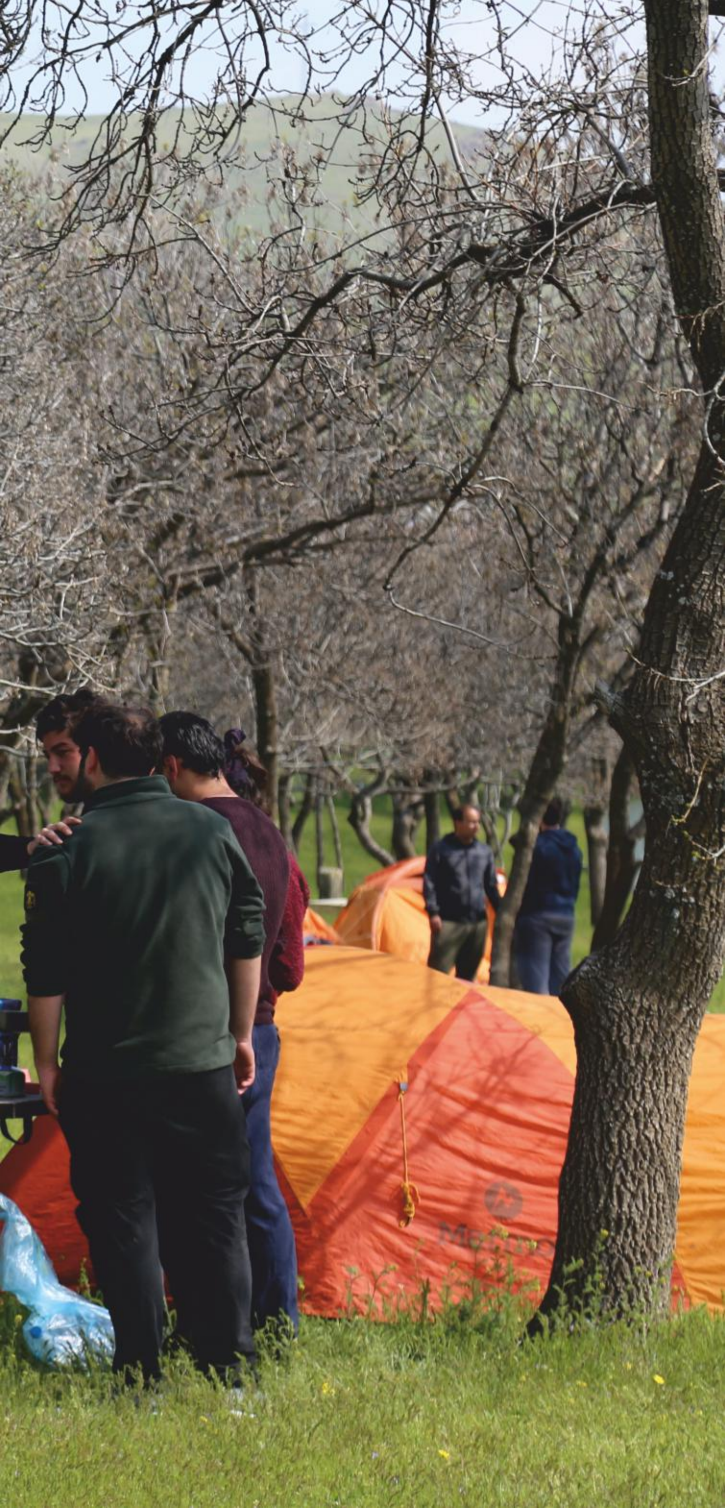
-Yana yana şarkısının remix'i çıkacak mı?
Evet, bu yazı etkileyecek bir şarkı olacak. Diğer versiyonu da sonbaharda olacak. Ben çok etkilendim şarkıdan ve güveniyorum şarkıya.

-Hedeflediğiniz şeyler neler?
Hayallerim biraz büyük ama ulaşılabilir. Ben 7 dilde şarkı söyleme yeteneğim var. Kendi şarkılarımın aranjesini bestesini yapıyorum. Yapımcı arkadaşların ilgilenmelerini istiyorum. İlgilenen birileri olursa Türkiye adına Dünya çapında bir isim olabilirim. Ayrıca sizlerde çok önemlisiniz sanatçıyı sanatçı yapan radyolar olduğunu her zaman söylüyorum.



Kampsız olmaz...

Kampsız olmaz...



Kahvaltının önemi

Kamp yerinde iki kişi sabahınızı güzelleştirir: Erken kalkıp ateşi yakan, zahmet edip menemen yapan

Telefonum çalıyor. Yabancı bir numara... Temkinli davranıyorum, alacaklım olabilir. Uzun uzun çalıyor. Açmak zorunda hissediyorum. Kaçış yok, açıyorum. Bir saat sonrasında Doğa Koruma ve Milli Parklar Şube Müdürlüğünde, çayımı içmiş, Sivrice'de yapacağımız ortak etkinlik konusunda anlaşmaya varmış olarak yerimden kalkıyorum. O numaranın sahibi Murat Bey kapıya kadar gelip uğurluyor.

Sivrice etkinliğinin hazırlığı, üç hafta öncesinde, böyle başladı. İlk gün bisiklet turu ve kamp ateşi, ertesi gün ise doğa yürüyüşü... Hiçbir sınavın olmadığı, günlük güneşlik bir hafta sonu, ancak bu şekilde değerlendirilebilirdi zaten.

Cumartesi sabahı, benimle aynı fikirde olan 19 arkadaşımla birlikte, malzemeleri kamyonete yüklüyoruz. Son kontrolleri yaparak Sivrice'ye doğru yola koyuluyoruz.

"Çadırlar ne kadar basit de görünseler, kurulumunda yapılan ufak bir hata gecenizi zehir edebilir."

Kamp yerine ulaştığımızda malzeme dağıtımı yapıyoruz. Ardından, Dağcılık Topluluğu'ndan Hamza ve Burak, çadır kurulumu hakkında gerekli bilgiler veriyorlar. Çadırlar ne kadar basit de görünseler, kurulumunda yapılan ufak bir hata gecenizi zehir edebilir. Bütün çadırların kurulumunu kontrol ediyoruz.

Bütün kontroller tamamlandığında, bisiklet turu için önümüzde herhangi bir engel kalmıyor. Bisikletlerimize atlayıp, ormanlık alanda ufak bir tur atıyoruz. Yaklaşık 4 kilometrelik tur hiçbirimize yetmiyor. Rotamızı uzatıp Sivrice'ye çeviriyoruz pedalı.

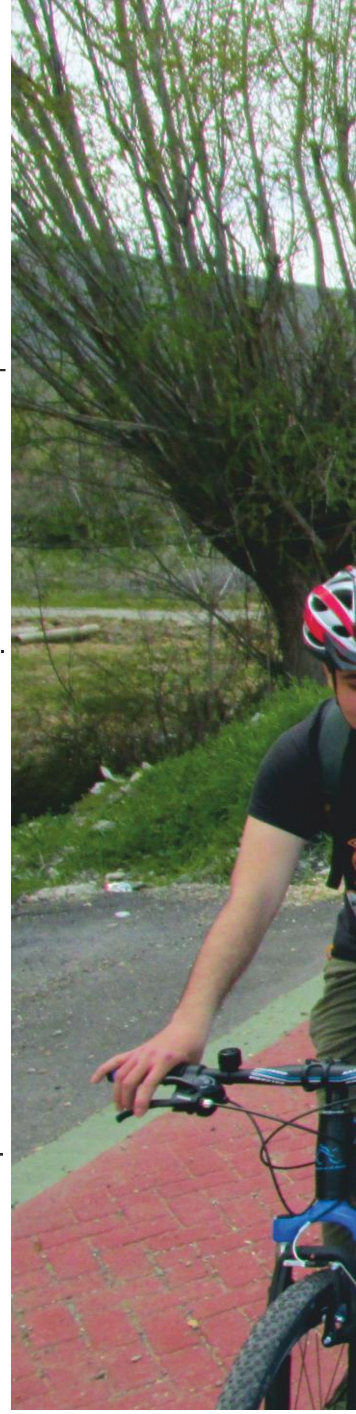
Sivrice, ülkemiz için önemli bir turizm bölgesi. Göl manzarasıyla kayak yapabileceğiniz kaç yer var ki dünyada? Güzel havada, Hazarbaba dağına yaklaşırken, gökteki paraşütçüler dikkatimizi çekiyor. İniş yaptıkları alana yöneliyoruz. Yaklaşık 50 paraşütçü, güzel havanın tadını uçarak çıkarıyor. Adana ve Malatyadan gelen birçok sporcu, tam bir festival havasındalar. Selam verip, yamaç paraşütü sporu hakkında bilgi alıyoruz.

"Bu sırada hava kararmaya başlıyor. Artık herkes susacak, çünkü söz kamp ateşinde."

Elazığ Sportif Havacılık Kulübü, uzun yıllardır şehrimizde havacılığa gönül vermiş insanları aynı çatı altında topluyor. Bir gün uçma hayaliyle, paraşütçülerle vedalaşıyoruz. Yolda kampta ihtiyaç duyacağımız malzemeleri çantalarımıza doldurup, kamp yerine dönüyoruz. Bu sırada hava kararmaya başlıyor. Artık herkes susacak, çünkü söz kamp ateşinde...

Ateş başındaki keyifli sohbetin tam olarak neresinde, kalkıp çadırıma gittiğimi hatırlamıyorum. Sabah iyice dinlenmiş olarak çıkıyoruz çadırlarımızdan. Ateş yakılmış, menemen hazırlıkları dahi başlamış. Normalde kaçımız yemek yapan birini durup izleriz ki? Ama kampta keyifler yerindeyse, yemek yapan Burak'ı izlemek bile ödüllü film etkisi bırakabiliyor!

Kahvaltımızı yapıp, yürüyüş hazırlıklarına başlıyoruz. Bu sırada Milli Parklar ekibi de bize katılıyor. Yaklaşık bir buçuk saatlik yürüyüşün nasıl başlayıp nasıl bittiğini anlamıyoruz bile. Kamp yerine döndüğümüzde öğle yemeğimizi masada buluyoruz. Nerede var böyle imkân? Yemeğimizi yer yemez dönüş hazırlıklarına başlı-







yoruz. Her şey öyle planlı ilerliyor ki, son uyku tulumunu da kılıfına yerleştirdiğimizde, bizi Elazığ'a götürecek midibüs ufukta görünüyor. Ee, her şey bu kadar yolunda gitmemeli. Son dakikada gök yarılıyor, sırılsıklam olup kendimizi araca atıyoruz. Bir etkinliği de böyle sonlandırıyoruz. Güneşte yanmış burunlar ve ıslak kıyafetlere rağmen herkesin keyfi yerinde. Daha ne olsun?









FIRAT ÜNİVERSİTESİ

FÜBİT

BİSİKLET TOPLULUĞU



Yazı ve Fotoğraflar: Hamza Duman

Zirve Aşkı

Fırat Üniversitesi Dağcılık ve Mağaracılık Topluluğu'ndan Hamza Duman ve Sivriceli dağcı Murat Türkmen, Hazarbaba Dağının komşusu Şah Dağına yeni bir rota açtılar.

Malzemelerimizi toplarken Murat abiyle göz göze geliyorum. İki yıl önce göl kenarından bakıp hayal ettiğimiz, bir yıldır da üzerinde çalıştığımız rotayı sonunda tırmanacaktık.

Artık son kontrolleri yapıyoruz. Murat abi her zamanki gibi temkinli. Tüm listeyi üçüncü kez gözden geçiriyoruz. Planlamamıza güvensek de, Sivrice'nin havasına güvenmiyoruz.

Yürüyüşümüz saat 9:30'da başlıyor. Yaklaşık 30-40 derecelik eğimlerle devam eden bir yürüyüş sonunda, rotamızın eteğine ulaşı-

yoruz. Yürüyüş esnasında, kışın buzul tırmanışı yapabileceğimiz bir akarsu keşfediyoruz. Bir sonraki kış buraya tekrar gelmek üzere akarsuyla vedalaşıyoruz. Akarsuyun sol yakasından, emniyetli bir biçimde yan geçişimizi yapıp, daha sonra ip birliğinde yürüyüşe devam etme kararı alıyoruz. İp birliğine erken girdiğimiz için, biraz zaman kaybıyla rotanın başlangıcına ulaşıyoruz.

Saat 11:30. Tırmanmaya yeni başlıyoruz. Murat abiyle yaptığımız plana göre, 15:00'da zirveye ulaşacağımızı tahmin ediyoruz. Ancak, saat 15:00 olduğunda, biz en kritik noktaya, rotanın ortasındaki çatlağa yeni varıyoruz. Çantamızda bulunan su ve yiyecekleri 14:30'dan beri temkinli olarak tüketiyoruz. Planımızdaki gecikme, bizi daha dikkatli olmaya zorluyor. Çatlak geçişinde Murat abi öncü oluyor. Çatlağın üst kısmına vardığımızda, durum değerlendirmesi yapıyoruz. Rotanın kalan kısmındaki yüksek eğim ve zemindeki ince buz tabakası, yola emniyetli olarak devam edemeyeceğimizi gösteriyor. Yanımızdaki yiyeceklerin tükenmesi riski nedeniyle, B planımızı devreye sokuyoruz. Daha önceden tespit ettiğimiz vadiye geçeceğiz. 60 metrelik ipin 30 metrelik kısmını iki adet emniyet noktasıyla tamamen açarak, çatlağın üstünde 2 metre genişliğindeki balkondan yan geçiş yapmaya başlıyoruz. Bu esnada işler ters gidiyor. Emniyetini aldığım Murat abiyle irtibatım yoğun tipi, sis ve aramızdaki kar kütlesi yüzünden koplam noktasına geliyor.

Murat abi emniyetli noktaya ulaştığında, uzun uğraşlar sonucunda oluşturduğu istasyonla beni yanına almayı başarıyor. Murat abiyle el sıkışıyoruz. Kararlılığı gözlerinden belli oluyor. Bu esnada rüzgarın hızı iyice artıyor, yürüyüş hızımız oldukça düşüyor. Saatimiz 17:30'u gösterdiğinde, zirveye 100 metre mesafedeki, yaklaşık 4 metrelik sete varıyoruz. Yarım saatlik bir uğraş sonucunda bu seti aşıp, rotanın daha düşük eğimli kısmına varıyoruz. 18:15'te zirveye varıyoruz ancak diğer dağcı arkadaşlarımızın bizi merak ettiklerini biliyoruz. Zirvenin güneyindeki patikayı, altimetre ve pusula yardımıyla buluyoruz. Bu sırada telefonumuz çekmeye başlıyor. Arkadaşlarımızı arayıp haber verdikten yaklaşık 1 saat sonra Sivrice'ye varıyoruz.



Yolda...

Hamza Duman ve Murat Türkmen, rotanın başlangıcında poz vemeyi unutmuyorlar.



Soru&Cevap Alper Akipek

Bu sayıdaki konuğumuz, Elazığ'da bisiklet sporunu besleyen en önemli okul, Necip Fazıl Kısakürek Anadolu Lisesi'nin tecrübeli beden eğitimi öğretmeni Alper Akipek...

- Hoşgeldiniz Alper Hocam. Alışıldık bir soruyla başlamak istiyorum: Neden bisiklet? Neden salon sporları varken bisiklet gibi zahmetli bir açık hava sporu?

- Bisiklet konusunda çok çalışkan ve istekli bir sporcumuz vardı; Oğulcan (Ogi). O, yarışlara katılıyordu. O dönemde Bisiklet Federasyonu İl Temsilciliğini yürüten Aziz hoca, bir gün, okullar arası yarış düzenleyelim mi, diye sordu. Ben de yarışacak bir takım çıkarabileceğimi söyledim. Bütün sınıfları tek tek dolaşarak bisiklet sporunu yapabilecek öğrenci aradım. Pek olumlu sonuçlanmadı. Tam o dönemde, Danimarka'ya okul yöneticilerimizle bir proje için gitmiştik. Orada bisikletin ne kadar yaygın kullanıldığını görünce, bu konuda çabalamaya karar verdik. Çalışmalara başladık, yerel yönetimlerden de destek istedik. Ancak başlangıç noktası okul sporları yarışı oldu.

- Takımınızın ilk Türkiye şampiyonası nasıl geçti? Sonuçta ilk büyük yarış tecrübesi...

- Katıldığımız ilk Türkiye şampiyonası, 2014-2015 eğitim-öğretim yılında, Nevşehirde yapılan yarışlardı. Üç sporcuyla katılmıştık. Biliyorsun, takım klasmanında dereceye girmek için aynı takımdan en az üç sporcunun yarışı tamamlaması gerekiyor. Yani bizim sporcularımızdan birinin lastiği patlasa, takım klasmanına dahil olamayacağız. Ve, o yarışta üçüncü olduk. Sporcularımız Alper, Ogi ve Atakan, büyük bir özveriyle çalıştılar.

- Büyük bir başarı...

- Hatta o yarışta şöyle bir olay da oldu: Yarışın sonlarına doğru ambulans yanımıza geldi. İçinden çıkan görevli, Elazığ takımının hocası burada mı, diye bağırınca, eyvah, dedim, kesin bizim çocuklar kaza yaptı! Görevli, hocam, dedi, sizin öğrencilerinizden biri kaza yaptı. Ambulansa alacaktık, bırakın beni, yarışa devam edeceğim, diyerek doktorun elinden kurtuldu, deyince, o an anladım bu takım başarılı olacak. İşte o yarışta derece böyle geldi.

- Hocam, beş yıldır birincisiniz. Bu büyük bir başarı. Pekala, rekabetin daha da artması için neler yapılabilir? Takım sayıları sürekli artışta değil, her yıl bir dalgalanma var.

- Bunun birçok sebebi var ama en önemlisi, bisiklet diğer branşlar gibi değil. Örneğin, iki raket aldın mı badminton takımı çıkarabiliyorsun. İki top alıp, on sporcu bulup futbol takımı kurabiliyorsun. Ama bisiklette ekipman pahalı ve hassas. Bunun yanında, aileleri de ikna etmen gerekiyor. Çocuklarının akan trafikle birlikte spor yapıyor olması, tabii ki onları tedirgin ediyor. Her ne kadar antrenman sırasında bütün önlemlerimizi alsak da bu engeli aşamıyoruz. Bu konuda yerel yönetimlere, özellikle belediyelere, büyük iş düşüyor. Bisiklet, ulaşımda daha görünür oldukça, bisiklet yolları yaygınlaştıkça, insanların bisiklet ve bisiklet sporu hakkındaki düşünceleri de iyi yönde değişecek.

- Bisiklet almakla ve aileleri ikna etmekle bitiyor mu hocam?

- Tabii ki bitmiyor. Bisiklet sporu, iklim şartlarından da çok fazla etkileniyor. Bu sene havalar bir türlü ısınmadı. Elazığ'daki okullar arası yarıştan sonra çocuklar adam akıllı sürüş yapamadılar. Her gün yağmur, her gün soğuk... Dolu bile yağdı. Bu şartlarda başarı için roller, trainer gibi ihtiyaçlar ortaya çıkıyor. Bunla-



Takım ruhu

Başarının en büyük kuralı takım arkadaşlarına olan güven.



rı ikili ilişkilerle, hatır gönülle, ricalarla ne kadar sürdürebilirsiniz ki?

- Pekala hocam, gelecek için planınız nedir?

- Öncelikle, bu işe harcadığımız bir emek var. Bu emek, bu kadar yarış, yıllar boyunca büyük bir birikim sağladı. Bir de, benim karakterimde, yapılmayanı yapmak var. Futbolu herkes oynar, ama bisikletle yalnızca istekli ve inatçı olan uğraşır. Bu bir yaşam tarzı. Bir de olayın obezite tarafı var. Otomobillerden inip hareketli yaşam tarzını benimsediğimizde obezite gibi dertlerden de kurtulacağız.

- Sponsorluk da bisiklet sporu için oldukça önemli. Bu konuda herhangi bir destek bulabiliyor musunuz?

- Tabii ki sponsorluk olmazsa olmuyor. Ancak bunun sürekliliği önemli. İşletmelerin, buna kasadan çıkan para gözüyle değil, diğer şehirlerde işletmelerinin reklamının yapıldığı bilinciyle bakmaları lazım. Birkaç derece, birkaç büyük etkinlik, birkaç kürsü, zaten sponsorlar için gerekli tanıtımı sağlıyor ve ilerisi için de destek vermelerinin önünü açıyor.

- Sınavlar da spor için büyük bir engel.

- Evet. Dokuzuncu sınıfta spora başlayan bir öğrenci, iki sene sonra, hocam benim sınavım var, diyerek kenara çekiliyor, biz yine birkaç öğrenci kalıyor. Burada da ailelerin etkisi büyük. Öğrencilerin yarısı kafasını kaldırmadan ders çalışıyorlar, diğer yarısı da kendini dışarı atıyor. Çocuklar ya başarılı ama mutsuz, ya da başarısız ama mutlu. Bunun dengesinin bulunmasında ailelerin yardımına ihtiyaç var.

- Geçtiğimiz günlerde Bisiklet Federasyonu bir yazı yayınladı, bir özel okulun, bisiklet alanında ve derslerinde başarılı öğrencileri tam burslı okutacağıyla ilgili.

- Özel okullarda sosyal öğrenci anlayışı daha fazla. Örneğin çoğu özel okulun at çiftliği var. Şimdi Elazığ'dakiler de bisiklete yöneliyor. Bu da takımlar arasındaki rekabeti arttıracaktır.

- Hocam, vakit ayırdığınız için teşekkür ederim.

- Ben de teşekkür ederim.

RADYO FIRAT YAYIN AKIŞI

PAZARTESİ

00:00 – 08:00 SLOW MÜZİK
08:00 – 10:00 HIT MÜZİK
10:00 – 12:00 SOKAĞIN SESİ
12:00 – 16:00 POP MÜZİK
16:00 – 18:00 FIRAT TOP 30
18:00 – 20:00 SLOW POP MÜZİK
20:00 – 22:00 GECENİN İKLİMİ
23:30 – BİLİM SANAT TEKNOLOJİ
23:50 – OKU

SALI

00:00 – 08:00 SLOW MÜZİK
08:00 – 10:00 HIT MÜZİK
10:00 – 12:00 SOKAĞIN SESİ
12:00 – 16:00 POP MÜZİK
16:00 – 20:00 MÜZİK
20:00 – 22:00 GECENİN İKLİMİ
23:30 – BİLİM SANAT TEKNOLOJİ
23:50 – OKU

ÇARŞAMBA

00:00 – 08:00 SLOW MÜZİK
08:00 – 10:00 HIT MÜZİK
10:00 – 12:00 SOKAĞIN SESİ
12:00 – 14:00 FIRAT TOP 30
14:00 – 16:00 POP MÜZİK
16:00 – 22:00 SLOW POP MÜZİK
23:30 – BİLİM SANAT TEKNOLOJİ
23:50 – OKU

PERŞEMBE

00:00 – 08:00 SLOW MÜZİK
08:00 – 10:00 HIT MÜZİK
10:00 – 12:00 SOKAĞIN SESİ
12:00 – 15:00 POP MÜZİK
15:00 – 16:00 AKADEMİ
16:00 – 22:00 SLOW POP MÜZİK
23:30 – BİLİM SANAT TEKNOLOJİ
23:50 – OKU

CUMA

00:00 – 08:00 SLOW MÜZİK
08:00 – 10:00 HIT MÜZİK
10:00 – 12:00 SOKAĞIN SESİ
12:00 – 14:00 POP MÜZİK
14:00 – 15:00 KULÜPKENT
16:00 – 18:00 FIRAT TOP 30
18:00 – 22:00 HIT MÜZİK
23:30 – BİLİM SANAT TEKNOLOJİ
23:50 – OKU
00:00 – RADYO TİYATROSU

radyo Fırat 89.2

89.2 MHz
radyo.firat.edu.tr

Radyo Fırat'ta en çok dinlenenler



1. Buray - Kabahat Bende
2. Ziynet Sali - Bana da Söyle
3. Bilal Sonses & Bengü - İçimden Gelmiyor
4. Oğuzhan Koç – Sükût-u Hayal
5. Demet Akalın - N'apıyorsan Yap
6. Yalın - Deva Bize Sevişler
7. Emre Aydın - Her Şey Biraz Hala Sen
8. Ebru Gündeş - Gidiniz
9. Hadise - Aşk Dediğin
10. Cem Belevi - Bundan Sonra



2017
Elazığ Bisiklet SK

Elazığ Bisiklet Spor Kulübü

Sen de

BİZE KATIL

Sporcumuz ol

/ElazigBSK

www.elazigbisikletsporkulubu.org